

Министерство образования и науки Российской Федерации  
ГОУВПО «Мордовский государственный университет им. Н.П.Огарёва»

Географический факультет  
Кафедра экономической и социальной географии

«УТВЕРЖДАЮ»  
Декан факультета профессор  
\_\_\_\_\_ А. А. Ямашкин  
«25» января 2011 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**География транспорта**

Направление подготовки  
021000 – География

Профиль подготовки  
Общая география

Квалификация (степень) выпускника  
Бакалавр

Форма обучения  
очная

г. Саранск  
2011 г.

## 1. Цель и задачи дисциплины

**Целью** дисциплины «География транспорта» является создание системы знаний о транспорте как отрасли материального производства и важнейшей составляющей инфраструктуры.

**Задачами** дисциплины «География транспорта» являются: выявление и изучение закономерностей и факторов, определяющих территориальные различия транспорта в системе территориальной структуры хозяйства; изучение вопросов влияния на транспорт природных условий, природно-географической среды; изучение размещения и работы различных видов транспорта; анализ структуры транспортных сетей; исследование развития и функционирования транспортных систем различных регионов и стран; изучение транспорта как составляющей производственной и социальной инфраструктуры.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ООП

Дисциплина «География транспорта» является дисциплиной профессионального цикла вариативной части ФГОВПО по направлению подготовки 021000 География.

Дисциплина «География транспорта» читается студентам в 3 семестре, имеет тесные связи с ранее изучаемыми дисциплинами, н-р, «Социально-экономическая география» и дополняет знания по курсам «Экономическая и социальная география мира», «Экономическая и социальная география России», «Социальная география», «Экологическое проектирование и экспертиза», дает возможность закрепления и углубления ранее полученных знаний, параллельно с освоением других знаний по теоретическим и практическим курсам специальности 021000 «География».

## 3. Требования к результатам освоения дисциплины

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

овладение культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке целей и выбору путей их достижения (ОК-1);

умение логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь (ОК-2);

использование основных положений социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способностью анализировать социально-значимые проблемы и процессы (ОК-5);

наличие навыков работы с информацией из различных источников для решения профессиональных и социальных задач (ОК-10);

владение и умение применять на практике базовые и теоретические знания по географии основных отраслей экономики, их основные географические закономерности, факторы размещения и развития, в области географического и экономико-географического районирования; иметь навыки территориального планирования и проектирования различных видов социально-экономической деятельности (ПК-18);

умение применять на практике методы экономико-географических исследований, географического и экономико-географического районирования, социально-экономической картографии для обработки, анализа и синтеза экономико-географической информации (ПК-20)

В результате изучения учебной дисциплины «География транспорта» студент должен **знать:**

- закономерности и факторы, определяющие территориальные различия транспорта;
- основные понятия в сфере географии транспорта;
- функции транспорта в территориальных системах;
- структурно-функциональные особенности транспорта;
- составляющие транспортной инфраструктуры;
- структурные особенности транспортных сетей;

- конфигурационные типы транспортных сетей;
- макрорегиональные типы транспортных систем;
- план характеристики региональной транспортной системы, транспортной магистрали;
- основные морские и речные порты, транспортные узлы, нефте- и газопроводы, железнодорожные и автодорожные магистрали, аэропорты России;
- основные морские порты, каналы, аэропорты, газо- и нефтепроводы мира, проливы международного судоходства, важнейшие направления судоходных линий и воздушных перевозок мира;

**уметь:**

- производить расчет основных технико-экономических показателей работы транспорта;
- определять конфигурационные типы транспортных сетей;
- показывать на карте номенклатурные составляющие по курсу;

**владеть:**

- навыками анализа экономико-географических карт России и различных социально-экономических феноменов в транспортной отрасли;
- навыками выявления территориальной дифференциации в развитии транспорта;
- способами практического применения знаний в региональных исследованиях.

#### **4. Образовательные технологии**

Обучение по данной учебной дисциплине предполагает следующие формы занятий:

- аудиторные групповые занятия под руководством преподавателя,
- обязательная самостоятельная работа студента по заданию преподавателя, выполняемая во внеаудиторное время, в том числе с использованием технических средств обучения,
- индивидуальная самостоятельная работа студента под руководством преподавателя,
- индивидуальные консультации,

По курсу организуются следующие семинарские занятия:

- проблемные (обсуждение проблем, связанных с содержанием темы или раздела курса; студенты получают задание предварительно отобрать, сформулировать и разрешить проблемы; групповая дискуссия по проблемам и пр.);
- тематические (внимание акцентируется на актуальной теме курса и наиболее важных и существенных ее аспектах);
- ориентированные (предмет – новые аспекты известных тем или способов решения уже поставленных и изученных проблем, новые публикации в профессиональных изданиях);
- системные (раздвигаются границы знаний студентов по курсу, обнаруживаются причинно-следственные связи явлений, осуществляется выход за рамки учебного курса).

Активные методы обучения включают в себя любые способы, приемы, инструменты разработки, проведения и совершенствования процесса обучения чему-либо, которые отвечают следующим требованиям:

- приоритет характеристик, запросов, особенностей обучающихся в разработке и организации процесса обучения;
- сотрудничество обучающихся и преподавателя в планировании и реализации всех этапов процесса обучения (от определения учебных целей до оценки степени их достижения);
- активное, творческое, инициативное участие обучающихся в процессе получения необходимого им результата обучения;
- максимальная приближенность результатов обучения к сфере практической деятельности обучающихся; пригодность результатов к практическому внедрению, развитию и совершенствованию после окончания обучения;
- развитие - наряду со специфическими изучаемыми навыками - приемов эффективного обучения.

При активных методах обучения большое внимание уделяется именно практической основе передаваемых слушателям знаний, навыков и умений. Рекомендуется применять следующие формы: тренинги, программированное обучение, групповые обсуждения (обучение в сотрудничестве), деловые и ролевые игры, кейсы.

## 5. Содержание и структура дисциплины

### 5.1 Содержание учебной дисциплины (модуля).

#### Объем дисциплины и виды учебных занятий

Общая трудоемкость учебной дисциплины «География транспорта» составляет 3 зачетных единиц.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестры			
		5	6	7	8
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>	<b>36</b>			*	
В том числе:					
Лекции	18			*	
Практические занятия (ПЗ)	18			*	
Семинары (С)					
Лабораторные работы (ЛР)					
<b>Самостоятельная работа (всего)</b>	<b>36</b>			*	
В том числе:					
Курсовой проект (работа)					
Расчетно-графические работы					
Реферат	*			*	
Вид промежуточной аттестации (зачет/экзамен)	зачет			*	
Общая трудоемкость, час	72			*	

### 5.2. Содержание разделов учебной дисциплины

#### *Введение*

Значение транспорта в хозяйственном комплексе страны, осуществлении производственных связей между отраслями экономики, территориальном разделении труда, экономическом развитии регионов. Роль транспортного рынка в экономике страны. Место транспорта России в мировой транспортной системе.

#### **Раздел 1. Общие основы географии транспорта**

##### ***Тема 1.1. Предмет и структура географии транспорта как науки***

Предмет, структура и задачи курса. История возникновения и развития географии транспорта как науки. Основные этапы ее формирования. Транспорт как объект географического изучения.

##### ***Тема 1.2. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Транспортная система России.***

Транспортная система. Ее состав и особенности. Единая транспортная система Транспорт общего и необщего пользования. Техничко-экономические показатели транспортной работы. Промышленный транспорт. Городской и пригородный транспорт. Пассажирский и грузовой транспорт. Транспортные пункты и узлы. Типология транспортных узлов и их место в транспортной системе России. Основные виды транспорта и их характеристика. География путей сообщения.

##### ***Тема 1.3. Экономико-географические особенности формирования и развития транспортной сети***

Влияние физико-географических факторов и условий на различные виды транспорта. Уменьшение зависимости современного транспорта от природных условий по сравнению с прошлым благодаря научно-техническому прогрессу и познанию законов природы. Начертание (конфигурация) транспортной сети. Процесс эволюции конфигураций

транспортной сети. Конфигурационные типы (формы) транспортных сетей. Структурные особенности транспортных сетей на разных иерархических уровнях. Значение конфигурации транспортной сети для социально-экономического развития региона.

#### ***Тема 1.4. Транспорт как отрасль инфраструктуры***

Транспортная инфраструктура. Проблемы и перспективы ее развития. Транспортная инфраструктура и уровень развития экономики региона. Функции транспорта в территориальных системах. Коммуникационное пространство. Коммуникационная инфраструктура. Коммуникационная инфраструктура России: проблемы и перспективы развития. Качество транспортного обслуживания. Транспортная составляющая в оценке социальных качеств мест.

#### ***Тема 1.5. Экологическая сущность транспортного комплекса***

Характеристика связей транспортного комплекса как подсистемы территориальной, социально-экономической системы с природной средой. Воздействие транспорта на окружающую среду. Экологическая инфраструктура транспортного комплекса.

### **Раздел 2. Мировая транспортная система. Макрорегиональные типы транспортных систем**

#### ***Тема 2.1. Мировая транспортная система***

Основные параметры развития мировой транспортной системы. Характеристика основных видов транспорта современного мира. Основные нефте- и газопроводы. Морские порты мира. Транспортные коридоры мира. Мировое автомобилестроение.

#### ***Тема 2.2. Макрорегиональные транспортные системы***

Противоречивость развития транспортных систем мира. Основные транспортные системы мира. Западная Европа – транспортный фактор экономической региональной интеграции. Транспортные проблемы европейской части постсоветского пространства. Транспорт в территориальной системе США. Транспорт развивающихся стран. Транспортная система России и стран СНГ: состав, значение, функции отдельных видов транспорта. Ведущие порты. Ключевые нефте- и газопроводы. Изменение в структуре перевозок по видам транспорта. Единство транспортной системы России и стран Содружества и ее влияние на процессы социально-экономической интеграции и сотрудничества. Основные проблемы ее формирования и развития.

### **Раздел 3. Характеристика региональных транспортных систем России и стран СНГ**

#### ***Тема 3.1. Центральная Россия***

Влияние ЭГП, природных, исторических и экономических факторов на развитие транспортной сети региона. Основные направления транспортно-экономических связей и перевозок грузов и пассажиров. Роль железнодорожного транспорта в обеспечении перевозок Центра. Магистрализация и электрификация железных дорог как основной путь их развития. Главные радиальные и кольцевые дороги. Роль автомобильного транспорта в обеспечении внутрирайонных перевозок. Характеристика водного, трубопроводного и воздушного транспорта. Основные транспортные узлы региона. Москва как крупнейший транспортный узел страны. Проблемы развития транспорта Центральной России.

#### ***Тема 3.2. Север и Северо-Запад Европейской части России***

Влияние ЭГП, природных и историко-географических факторов на состав и развитие транспортной сети региона. Особенности структуры грузооборота. Основные направления транспортно-экономических связей и грузовых потоков. Значение водного транспорта. Основные морские порты и их специализация. Транспортные узлы. Значение и функции Санкт-Петербургского транспортного узла

#### ***Тема 3.3. Поволжье***

Этапы формирования и развития транспортной сети региона, ее состав, роль Волжского водного пути. ЭГП района и развитие железнодорожной сети. Характеристика автомобильного и трубопроводного транспорта. Транспортные узлы.

#### ***Тема 3.4. Северный Кавказ***

Роль Кавказского хребта и горного рельефа в формировании транспортной сети района и ее особенности. Основные перевальные дороги. Направления грузовых потоков на железных

дорогах. Магистральные автомобильные дороги. Трубопроводный транспорт. Развитие курортного хозяйства и его влияние на транспорт. Транспортные узлы.

### ***Тема 3.5. Урал***

Развитие железнодорожного транспорта в связи с освоением горнорудных ресурсов и учет ЭГП района. Влияние тяжелой промышленности на особенности транспортно-экономических связей и структуру перевозок грузов. Главные направления железнодорожных грузовых потоков. Роль трубопроводного транспорта. Речной транспорт. Транспортные узлы.

### ***Тема 3.6. Западная Сибирь***

Этапы формирования и развития транспортной сети района. Роль основных железнодорожных магистралей. Значение Кузбасса в железнодорожных перевозках. Новое железнодорожное строительство. Развитие трубопроводного транспорта в связи с развитием Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Значение Обь-Иртышского речного бассейна в транспортном обслуживании района. Транспортные узлы.

### ***Тема 3.7. Восточная Сибирь***

Значение Транссибирской магистрали в формировании транспортной сети района. Строительство и роль БАМа. Состав грузов и направления грузовых потоков. Значение внутреннего водного транспорта и основные перевозки. Транспортные узлы.

### ***Тема 3.8. Дальний Восток***

Влияние ЭГП района на формирование и развитие транспорта. Транссиб и БАМ как каркасные железнодорожные магистрали. Строительство Амуро-Якутской железной дороги и ее значение. Роль морского транспорта, основные морские порты. Характеристика внутренних водных путей. Значение р. Лены в транспортном обслуживании района. – Транспортные узлы.

### ***Тема 3.9. Республика Беларусь***

Географическое положение и его влияние на формирование и развитие транспортной сети региона. Основные железнодорожные, автомобильные магистрали и системы трубопроводов. Структура перевозок грузов. Роль транзитных перевозок. Значение автомобильного транспорта для внутренних перевозок. Главные транспортные узлы. Проблемы функционирования и развития транспорта в современных и перспективных условиях.

### ***Тема 3.10. Транспортная система Украины и Молдовы***

Этапы формирования и развития транспортной сети региона. Значение железнодорожного транспорта. Основные грузопотоки по железным дорогам. Грузоформирующая роль Донбасса и Кривого Рога. Роль транзитных перевозок. Морской транспорт и его значение. Основные морские порты и их хинтерланды. Главные речные пути. Значение автомобильного транспорта и его функции. Основные системы трубопроводов и их значение. Главные транспортные узлы. Проблемы функционирования и развития транспортной системы Украины и Молдовы в современных и перспективных условиях.

### ***Тема 3.11. Закавказский регион***

Влияние природного и исторического факторов в формировании транспортной сети региона и ее особенности. Направления транспортно-экономических связей и перевозок грузов и пассажиров. Основные перевальные дороги. Магистральные железные и автомобильные дороги. Главные морские порты и их хинтерланды. Система трубопроводов. Транспортные узлы. Проблемы функционирования и развития транспортной системы региона в современных и перспективных условиях.

### ***Тема 3.12. Казахстан***

Основные этапы формирования транспортной сети региона. Влияние ЭГП на развитие железнодорожного транспорта. Роль отдельных видов транспорта в перевозках грузов. Основные направления грузовых потоков по железным дорогам. Значение Карагандинского и Экибастузского угольных бассейнов. Транзитные перевозки. Системы трубопроводов. Транспортные узлы. Проблемы развития транспортной системы региона в современных и перспективных условиях.

### ***Тема 3.13. Среднеазиатская транспортная система***

Основные этапы формирования транспортной сети. Значение ЭГП, исторического и природного факторов. Особенности структуры грузов. Основные направления грузопотоков. Значение железнодорожного и автомобильного транспорта во внутренних и межгосударственных перевозках. Системы трубопроводов. Транспортные узлы. Проблемы развития транспортной системы региона в современных и перспективных условиях.

### 5.3. Разделы дисциплины и междисциплинарные связи с обеспечиваемыми (последующими) дисциплинами

№ п/п	Наименование обеспечиваемых (последующих) дисциплин	№ № разделов и тем данной дисциплины, необходимых для изучения обеспечиваемых (последующих) дисциплин								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Экономическая и социальная география России	1.3	1.4	1.5	3					
2.	Устойчивое развитие	1.4	1.5							
3.	География Мордовии	1.2	1.3	1.4	1.5					

### 5.4. Разделы дисциплин и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекц.	Практ. зан.	Лаб. зан.	Семина.	СРС	Всего
	<b>Введение</b>	<b>1</b>					<b>1</b>
<b>1</b>	<b>Общие основы географии транспорта</b>	<b>11</b>	<b>12</b>			<b>12</b>	<b>35</b>
1.1.	Предмет и структура географии транспорта как науки	4				2	6
1.2.	Структурно-функциональная характеристика транспорта. Транспортная система России.	2	6			4	12
1.3.	Экономико-географические особенности формирования и развития транспортной сети	2	6			2	10
1.4.	Транспорт как отрасль инфраструктуры	2				2	4
1.5	Экологическая сущность транспортного комплекса	1				2	3
<b>2</b>	<b>Мировая транспортная система. Макрорегиональные типы транспортных систем</b>	<b>2</b>	<b>4</b>			<b>2</b>	<b>8</b>
2.1.	Мировая транспортная система	1	2				3
2.2.	Макрорегиональные транспортные системы	1	2			2	5

<b>3.</b>	<b>Характеристика региональных транспортных систем России и стран СНГ</b>	<b>4</b>	<b>2</b>			<b>22</b>	<b>28</b>
3.1.	Центральная Россия	1				2	3
3.2.	Север и Северо-Запад Европейской части России	1				2	3
3.3.	Поволжье	1				2	3
3.4.	Северный Кавказ		1			2	3
3.5.	Урал	1				2	3
3.6.	Западная Сибирь		1			2	3
3.7.	Восточная Сибирь					2	2
3.8.	Дальний Восток					2	2
3.9.	Республика Беларусь					2	2
3.10	Транспортная система Украины и Молдовы					1	1
3.11	Закавказский регион					1	1
3.12	Казахстан					1	1
3.13	Среднеазиатская транспортная система					1	1
<b>Общая трудоемкость (час.)</b>		<b>18</b>	<b>18</b>			<b>36</b>	<b>72</b>

## **6. Лабораторный практикум**

Лабораторный практикум не предусмотрен.

## **7. Примерная тематика рефератов и практических занятий**

### **7.1 Примерная тематика рефератов.**

1. Влияние транспортного фактора на размещение производительных сил.
2. Транспортная инфраструктура и ее структурно-функциональные особенности.
3. Основные железнодорожные магистрали и их роль в осуществлении перевозок.
4. Экономико-географические особенности формирования транспортной сети.
5. Особенности географии транспортных пунктов и узлов.
6. Влияние природных условий на различные виды транспорта.
7. Общая характеристика воздействия транспорта на экосистемы.
8. Экологические проблемы транспортного комплекса.
9. Экологическая безопасность дорожной сети.
10. Новые факторы и условия развития транспортной инфраструктуры.
11. Транспортная инфраструктура и реализация ресурсного потенциала территории.
12. Роль транспорта в социальном развитии общества.
13. Взаимодействие и конкуренция различных видов транспорта.
14. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта.
15. Грузовые и пассажирские тарифы в международном сообщении.
16. Транспортное обслуживание городов.
17. Транспорт как отрасль материального производства и важнейшая составляющая инфраструктуры.
18. Транспорт как материально-техническая основа формирования и развития территориального (географического) разделения труда.
19. Экономико-географические факторы в формировании величины перевозок и их структуры.
20. Экономико-географические условия и их влияние на издержки транспорта.
21. Особенности географии пассажирских и грузовых перевозок.
22. Современный этап развития транспортной системы мира.



23. Транспорт как главная инфраструктурная отрасль мирового хозяйства.
24. История становления и современный этап развития мировой транспортной системы.
25. Влияние научно-технического прогресса на развитие транспорта мира.
26. Планетарная транспортная система и окружающая среда.
27. Мировой морской флот и его основные характеристики.
28. Мировые морские порты и их роль в развитии прибрежных регионов.
29. География морского судоходства и морского судостроения мира.
30. Международные морские каналы и проливы.
31. Международное географическое разделение труда и транспортное освоение Мирового океана.
32. Транспортные коридоры между Восточной и Западной Европой.
33. Мировые воздушные пути. Крупнейшие аэропорты мира.
34. География трубопроводного транспорта мира.
35. Основные проблемы и перспективы использования мирового электронного транспорта.
36. География электронного транспорта мира.
37. Роль железнодорожного транспорта в транспортной системе мира и России.
38. География железнодорожного транспорта и железнодорожного машиностроения РФ и стран СНГ.
39. Автомобильная промышленность России и стран ближнего зарубежья.
40. Производственная структура автомобильной промышленности России.
41. География морского транспорта и морского судостроения России и стран СНГ.
42. География внутреннего водного транспорта и речного судостроения РФ и стран СНГ.
43. География трубопроводного транспорта РФ и стран СНГ.
44. География воздушного транспорта и авиационной промышленности РФ и стран СНГ.
45. География электронного транспорта России и стран СНГ.
46. Пути сообщения Сибири: историческое развитие и современное состояние.
47. Типы экономических районов и развитие транспортной сети России.
48. Единая транспортная система России.
49. Единая транспортная система России и СНГ.
50. Основные направления комплексного развития транспортной системы РФ.

## 7. 2. Практические занятия (семинары)

№ п/п	№ раздела дисциплины	Тематика практических занятий (семинаров)	Трудоемкость (час.)
1.	1.2	Транспортная система России	2
2.	1.2	География путей сообщения России	2
3.	1.2	Основные виды транспорта и их характеристика	2
4.	1.3	Условия и факторы формирования транспортной сети Республики Мордовия.	2
5.	1.3	Конфигурации транспортных сетей. Расчет показателей К. Канского	2
6.	1.3	Основные виды транспорта и начертание дорожной сети Республики Мордовия.	2
7.	2.1	География мирового автомобилестроения.	2
8.	2.2	Сравнительная характеристика транспортных систем мира.	2
9.	3	Краткая характеристика региональных транспортных	2

**8. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов**

Для проверки эффективности преподавания дисциплины проводится контроль знаний студентов. При этом используются следующие виды контроля:

- текущий контроль, включающий выполнение студентами заданий и докладов на семинарах, тестирование;
- контроль за выполнением самостоятельной работы, предполагающий сдачу и защиту реферата, курсового проекта;
- выходной контроль, состоящий из сдачи зачета.

**8.1 Организация самостоятельной работы студентов**

№ п/п	Тема СРС	Количество часов	Формы работы	Номера библиографических источников для изучения темы из списка рекомендуемой литературы	Форма отчетности
1.1.	Предмет и структура географии транспорта как науки	2	Анализ литературных источников	осн.: 2 доп.: 2 эл. ист.:1	конспект
1.2.	Структурно-функциональная характеристика транспорта	4	Выявление технико-экономических особенностей различных видов транспорта	осн.: 2 доп.: 2,4 эл. ист.:2-5	таблица
1.3.	Экономико-географические особенности формирования и развития транспортной сети	2	Выявление особенностей формирования ТС России	осн.: 2,3,4 доп.: 1,5 эл. ист.:2-5	конспект
1.4.	Транспорт как отрасль инфраструктуры	2	Исследование на тему «Развитие транспортной инфраструк-	осн.:1 эл.ист.:6-8	эссе

			туры в прошлом, настоящем и будущем»		
1.5	Экологическая сущность транспортного комплекса	2	Анализ литературных источников	доп.: 3,4 эл. ист.: 9,10	конспект
2.2.	Макрорегиональные транспортные системы (ТС)	2	Выявление макрорегиональных особенностей ТС	осн.: 1 доп.: 2 эл. ист.: 11-15	таблица
3.1	Центральная Россия	2	Составление краткой характеристики ТС	осн.: 4 эл. ист.: 15	конспект
3.2	Север и Северо-Запад Европейской части России	2	Составление краткой характеристики ТС	осн.: 4 эл. ист.: 15	конспект
3.3	Поволжье	2	Составление краткой характеристики ТС	осн.: 4 эл. ист.: 15	конспект
3.4	Северный Кавказ	2	Составление краткой характеристики ТС	осн.: 4 эл. ист.: 15	конспект
3.5	Урал	2	Составление краткой характеристики ТС	осн.: 4 эл. ист.: 15	конспект
3.6	Западная Сибирь	2	Составление краткой характеристики ТС	осн.: 4 эл. ист.: 15	конспект
3.7	Восточная Сибирь	2	Составление краткой характеристики ТС	осн.: 4 эл. ист.: 15	конспект
3.8	Дальний Восток	2	Составление краткой характеристики ТС	осн.: 4 эл. ист.: 15	конспект
3.9.	Республика Беларусь	2	Составление краткой характеристики ТС	доп.: 7	конспект
3.10	Транспортная система Украины и Молдовы	1	Составление краткой характеристики ТС	доп.: 7	конспект

3.11	Закавказский регион	1	Составление краткой характеристики ТС	доп.: 7	конспект
3.12	Казахстан	1	Составление краткой характеристики ТС	доп.: 7	конспект
3.13	Среднеазиатская транспортная система	1	Составление краткой характеристики ТС	доп.: 7	конспект
<b>Всего (час.)</b>		<b>36</b>			

## 8.2 Примерный перечень вопросов к зачету

1. Предмет и задачи географии транспорта.
2. Структура географии транспорта как науки.
3. История развития транспорта как науки.
4. Транспортная система. Ее состав и особенности.
5. Структурно-функциональная характеристика транспорта.
6. Транспорт как отрасль инфраструктуры.
7. Транспортная инфраструктура. Проблемы и перспективы развития.
8. Транспортная инфраструктура и уровень развития экономики региона.
9. Функции транспорта в территориальных системах.
10. Коммуникационное пространство. Коммуникационная инфраструктура.
11. Единая транспортная сеть, транспортный узел, подвижной состав, плотность путей сообщения, себестоимость транспортной продукции, грузооборот.
12. Мировая транспортная система. География основных видов транспорта.
13. Коммуникационная инфраструктура России: проблемы и перспективы развития
14. История развития мирового автомобилестроения.
15. Автомобилестроение как одна из крупнейших отраслей промышленности мира.
16. Уровень автомобилизации населения в разных странах мира.
17. Проблемы мировой автомобилизации.
18. Закономерности развития мирового автомобилестроения.
19. Автомобильная промышленность России и стран Ближнего зарубежья.
20. История развития автомобилестроения России.
21. Производственная структура автомобильной промышленности России.
22. География автомобильной промышленности России.
23. Транспортная инфраструктура Республики Мордовия. Условия и факторы ее формирования.
24. Автомобильный транспорт Республики Мордовия.
25. Транспортные связи населенных мест Республики Мордовия.
26. Производство дорожно-строительных материалов в Республике Мордовия.
27. Начертание (конфигурация) транспортной сети Республики Мордовия.
28. Процесс эволюции конфигураций транспортной сети.
29. Конфигурационные типы (формы) транспортных сетей.
30. Структурные особенности транспортных сетей на разных иерархических уровнях.
31. Значение конфигурации транспортной сети для социально-экономического развития региона.
32. Качество транспортного обслуживания.
33. Комфортность как критерий транспортного обслуживания. Благоприятность места жительства.
34. Экологическая сущность транспортного комплекса.
35. Геоэкологические аспекты развития транспортного комплекса.

36. Характеристика связей транспортного комплекса с окружающей средой.
37. Экологическая инфраструктура транспортного комплекса.
38. Макрорегиональные типы транспортных систем (Западной Европы, США, России и СНГ)
39. Транспортные коридоры мира.

## **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной дисциплины**

### **а) основная литература:**

1. Могилевкин И.М. Транспорт и коммуникации: прошлое, настоящее, будущее / И.М. Могилевкин. – М.: Наука, 2005.
2. Никольский И.В. Избранные труды. – Смоленск: ОЙКУМЕНА, 2009.
4. Шувалов В.Е. Транспорт // Экономическая и социальная география России. Под ред. Р.Т. Хрущева. – М.: Крон-Пресс, 2009.

### **б) дополнительная литература:**

1. Азиатская часть России: новый этап освоения северных и восточных регионов страны / Малов В.Ю., Безруков Л.А., Шиловский М.В. и др. Под ред. Кулешова В.В. – Новосибирск: ИЭОПП СО РАН, 2008.
2. Максаковский В.П. Географическая картина мира: В 2 кн. – М. : Дрофа, 2003.
3. Павлова Е.И., Буралев Ю.В. Экология транспорта: Учеб. для вузов. – М.: Транспорт, 1998. – 232 с.
4. Семина И.А., Кусков А.С. География транспорта. Программа и методические указания. – Саранск, 2000.
5. Тархов С.А. Эволюционная морфология транспортных сетей. – Смоленск – М.: Универсум, 2005.
6. Транспорт в России: 2009. Стат.сб. / Росстат. – М., 2009.
7. Экономическая и социальная география стран ближнего зарубежья: Пособие для вузов/ М.П. Ратанова, В.Л. Бабурин, Г.И. Гладкевич, В.Н.Горлов, А.И. Даньшин; Под ред. М.П.Ратановой. – Дрофа, 2004. – 576 с.
8. Электронные источники:

**в) программное обеспечение:**

Microsoft Office Word, WinRAR, WordPad, Power Point, Adobe Reader, Paint.

**г) базы данных, информационно-справочные и поисковые системы:**

Интернет, Консультант +.

## **10. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

При освоении учебной дисциплины рекомендуются: компьютерный класс, демонстрационный материал, в том числе картографический материал.

## **11. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины**

Раздаточный материал, ситуационные задачи, наглядная информация по темам учебной дисциплины.

При изучении данной учебной дисциплины предусмотрен ежемесячный рубежный контроль знаний в виде тестов по изученному лекционному материалу и отчетность в виде зачета после изучения всего курса дисциплины.

Основными видами учебных занятий являются лекции, практические (семинарские) занятия. Рассмотрение учебных вопросов на лекциях составляет основную часть учебной дисциплины. Темы лекций излагаются с учетом требований Государственного образовательного стандарта по специальности, учебных планов и современных педагогических принципов обучения.

Каждое теоретическое положение в лекции обосновано требованиями, изложенными в нормативно-правовых документах, регламентирующих изучаемые вопросы, и рассматривается с применением наиболее целесообразных методических приемов. Для закрепления пройденного материала после каждой темы лекции предлагаются контрольные вопросы. На лекциях дается задание на семинарские занятия.

Задание к семинару составляется на основе содержания лекций и самостоятельно изученных студентами тем учебной дисциплины согласно программе обучения. При подготовке к семинарским занятиям рекомендуется подготовить ответы на вопросы самоконтроля.

В соответствии ФГОС 3 поколения поощряется практика повышения индивидуальной и самостоятельной внеаудиторной активности, с целью расширения возможностей творческих разработок студентов по изучаемым дисциплинам. В рамках изучения данного курса студентам предлагается перечень самостоятельных работ по дисциплине, позволяющих расширить кругозор, получить дополнительные знания, закрепить ранее пройденный материал.

Кроме того, предлагаемый подход позволяет структурировать внеаудиторную работу студентов, усилить мотивацию и в каждой группе и на потоке. Выполнение индивидуальных и самостоятельных работ по данной дисциплине увязано с аудиторной работой. Кроме того, студентам предложена система балльной оценки их аудиторной и внеаудиторной активности, что обеспечивает необходимый уровень знаний по дисциплине и позволяет объективно оценивать готовность студентов к сдаче экзамена.

Виды аудиторных и внеаудиторных работ, которые предложены студентам в течение семестра и соответствующий уровень баллов по каждой из них, представлены в таблице 11.1.

**Таблица 11.1 - Виды работ по дисциплине  
«География транспорта»**

№	Виды аудиторных и внеаудиторных работ	Порядок выполнения	
		Баллы	Сроки
1	Посещение лекционных и семинарских занятий	1 за занятие	в течение семестра
2	Ведение конспектов, выполнение письменных аудиторных работ, включая домашние задания	8	в течение семестра
3	Анализ статей по тематике курса в научно-публицистических материалах	10	в течение семестра
4	Реферат по одному из изучаемых направлений курса	30	в течение третьего месяца
6	Подготовка дополнительных работ по тематике текущих аудиторных занятий, в виде самостоятельных конспектов, эссе (по желанию) и пр.	5 за конспект	в течение семестра

На вводном занятии студентам предлагается объяснение концепции изучения дисциплины в течение семестра и допуске к экзамену. Основным постулатом такой концепции изучения дисциплины является постановка перед студентами задач по выполнению каждого вида предложенных работ и накопления «баллов». Обязательным условием является выполнение каждым студентом всех видов внеаудиторных работ в течение семестра. Допуск к экзамену получает студент, набравший в течение семестра минимум 53 баллов, что фактически может быть оценено как усвоение более пятидесяти процентов учебного материала по дисциплине. Студенты, которые не смогли в течение семестра набрать необходимый минимум баллов по заданиям, должны подготовить дополнительные работы для того, чтобы получить допуск к экзамену.

Итоговый подсчет баллов проводится во время зачетной недели. На итоговом занятии необходимо резюмировать итоги изучения дисциплины в группе. На этом занятии отмечаются лучшие студенты по различным критериям: лучшее выполнение отдельных заданий, самое оперативное выполнение, творческий подход, эстетичность, полнота и обширность дополнительных информационных источников и т. д. Это позволяет повысить мотивацию и внести элемент соревновательности, побуждающий студентов активнее заниматься внеаудиторной работой по усвоению дисциплины.

Автор (разработчик):

ГОУВПО  
«МГУ им. Н.П. Огарева»

Доцент кафедры  
экономической и  
социальной  
географии, к.г.н.

И.А. Семина

Рецензенты (эксперты)  
Мордовский филиал ФГУ  
ТФГИ по Приволжскому  
федеральному округу

Руководитель  
мордовского филиала,  
к.г.н.

В. Н. Сафонов

Программа одобрена на заседании учебно-методической комиссии географического факультета от 21 января 2011 г., протокол № 1.